

Am Tunnel geht's geradeaus: Straßenbahnlinien sind schneller in der Innenstadt

Magdeburg. Ab dem 12. Dezember sparen sich die Straßenbahnen der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) den Umweg um das City Carré, denn die Tunnelbaustelle ist ab dann vollständig befahrbar. Dies bedeutet für die Fahrgäste kürzere Reisezeiten und neue Fahrpläne für alle Linien.

Ab Montag, den 12. Dezember fahren die Straßenbahnen über den neuen Autotunnel in der Innenstadt (Bauprojekt „Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee“) auf ganzer Länge, denn die neue Straßenbahntrasse auf der Ernst-Reuter-Allee zwischen Brandenburger Straße und Otto-von-Guericke-Straße ist fertiggestellt. **Damit entfällt für die Linien 1, 4 und 6 fortan der bisher notwendige Umweg um das City Carré und die Haltestelle Hauptbahnhof Ost.** Fahrgäste sparen somit pro Richtung zwei Minuten Reisezeit ein.

Die **Linien 8 und 9 bedienen hingegen künftig die Haltestelle Hauptbahnhof Ost**, damit Fahrgäste aus Reform, Westerhüsen und vom Neustädter See einen direkten Anschluss an den Hauptbahnhof haben. Die Haltestelle Hauptbahnhof Ost am Willy-Brandt-Platz wird somit von den Linien 3, 8 und 9 bedient.

Die **Haltestelle Hauptbahnhof Nord** am Kölner Platz unterhalb den Bahnhofsbrücken ist stadtauswärts fertiggestellt und wird von den Linien 1, 3, 4 und 6 bedient. Durch einen Verzug bei den Arbeiten auf der Nordseite des Fußwegs kann die stadteinwärtige Haltestelle Hauptbahnhof Nord jedoch noch nicht bedient werden. Damit bleibt die Ersatzhaltestelle in Höhe des Damaschkeplatzes bestehen. Fahrgäste aus Diesdorf und Stadtfeld sollten daher einen Fußweg von etwa 5 Minuten bis zum Hauptbahnhof einplanen. Zu den Betriebszeiten der Linie 3 kann auch in diese umgestiegen werden, die dann zur Haltestelle Hauptbahnhof Ost fährt. Die Fertigstellung der neuen Haltestelle ist für das erste Quartal 2023 angekündigt.

Magdeburger
Verkehrsbetriebe
GmbH & Co. KG
Pressestelle

Otto-von-Guericke-Str. 25
39104 Magdeburg

Tel.: 0391 548-1240
presse@mvbnet.de

www.mvbnet.de
www.mvbnetzausbau.de



MAGDEBURG: **BEWEGTE ZUKUNFT**

Folgende Änderungen werden mit dem Fahrplanwechsel am 12. Dezember wirksam:

- **Straßenbahnlinien 1 (Kannenstieg – Sudenburg), 4 (Cracau – Klinikum Olvenstedt), 6 (Herrenkrug – Diesdorf)**
Zwischen den Haltestellen City Carré und Hauptbahnhof Nord fahren diese Linien jetzt auf direktem Wege. Der Umweg über die Haltestelle Hauptbahnhof Ost entfällt.
- **Straßenbahnlinien 8 (Westerhüsen – Neustädter See) und 9 (Reform – Neustädter See)**
Zwischen den Haltestellen Verkehrsbetriebe und City Carré fahren diese Linien nun über die Haltestelle Hauptbahnhof Ost am Willy-Brandt-Platz.
- **Die Nachtlinien N2 (Alter Markt – Westerhüsen) und N8 (Alter Markt – Barleber See) fahren als Straßenbahn, die Nachtlinie N5 (Alter Markt – Diesdorf) wieder als Bus.**
Mit dem Ende der Bauarbeiten auf der Großen Diesdorfer Straße kann die Nachtlinie N5 wieder als Bus fahren. Die Haltestellen entlang der Arndtstraße werden somit wieder nachts bedient.
- **Die Haltestelle Schule Alt-Olvenstedt wird umbenannt in St.-Laurentius-Kirche.**
- **Die Sperrung der Annastraße für die Buslinie 52 (Sudenburg – Kastanienstraße) entfällt.**
Die Buslinie 52 kann in Stadtfeld wieder über die Annastraße fahren und bedient somit die Haltestellen Annastraße und Steinigstraße wieder.
- **Die Fahrpläne und Abfahrtszeiten aller Straßenbahn- und Buslinien wurden angepasst.**

Die neuen Fahrpläne sind ab sofort im Internet unter www.mvbnet.de und in der elektronischen Fahrplanauskunft zu finden.

