



NGT 8D

In den 1990er-Jahren läuteten die ersten Niederflurstraßenbahnen ein neues Zeitalter bei der MVB ein. Moderne und großzügig gestaltete Straßenbahnen, die erstmals einen einfachen und barrierefreien Einstieg ermöglichten, prägen von nun an das Stadtbild.

Der Niederflurgelenktriebwagen NGT 8D ist eine moderne Straßenbahn, die im Jahr 1994 neue Maßstäbe in der Fahrgastbeförderung setzte. Ein Zug besteht aus drei Wagenteilen, die miteinander verbunden und durchgehend begehbar sind und Platz für über 200 Fahrgäste bietet. Mit seinem Niederfluranteil von 70 % ist an Bahnsteigen ein Ein- und Aussteigen ohne Hürden möglich. Erstmals können auch Rollstuhlfahrer selbstständig mit der Straßenbahn fahren.

Der NGT 8D zeichnet sich durch seine gute Zuverlässigkeit aus. Werkstattaufenthalte finden meistens nur noch zu geplanten Inspektionen statt. Im Vergleich zu den alten Tatra-Fahrzeugen ist er extrem leise, weswegen er anfangs als „Flüsterbahn“ beworben wurde.

Baujahre:

1994 – 1996	NGT 1301 – 1325
1999 – 2000	NGT 1326 – 1353
2002	NGT 1354 – 1372
2012 – 2013	NGT 1373 – 1383

Hersteller: NGT 1301 – 1372: Konsortium Alstom LHB GmbH, Salzgitter (Fahrgestelle, Endfertigung), Waggonbau Dessau GmbH/Waggonbau Bautzen (Wagenkasten) und ABB Henschel Waggonunion GmbH, Mannheim/später ADtranz (elektrische Ausrüstung); **NGT 1373 – 1383:** Konsortium Alstom Bombardier

Länge Wagenkasten: 29.000 mm

Breite: 2.300 mm

Höhe: 3.440 mm

Fußbodenhöhe über Triebdrehgestellen: 585 mm

Fußbodenhöhe Niederflurbereich: 350 mm

Einstieghöhe: 300 mm

Leergewicht: 32.500 kg

Sitzplätze: 70

Stehplätze: 151

Spurweite: 1.435 mm

Achsfolge: Bo'2'2'Bo'

Antriebsleistung: 4 x 95 kW – 5.922 min⁻¹

Motortyp: 4WXA2844 (Wasserkühlung)

Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h



Foto: Andreas Gürtler, MD

Beiwagen- B6A2

Die Beiwagen wurden von der Berliner Verkehrsgesellschaft (BVG) übernommen. Der Umbau dieser Wagen war Bestandteil eines an den Fahrgastzahlen und den Anforderungen des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg ausgerichteten Fahrzeugkonzeptes.

Ursprünglich war geplant, mit der Beschaffung von elf 44 m-Fahrzeugen aus der Baureihe NGT8D des Lieferkonsortiums bestehend aus der Alstom Transport Deutschland GmbH (Alstom) und der Bombardier Transportation GmbH (Bombardier) den MVB-Fahrzeugpark zu vervollkommen. Um Kosten einzusparen, wurde nach einer Alternativvariante gesucht. 2011 ging die erste Traktion bestehend aus NGT8D und B6A2 auf Strecke. Diese Kombination ist ebenfalls 44 m lang. Der Niederfluranteil wird im Triebwagen gewährleistet.

Der B6A2 ist ein vierachsiger Einrichtungsbeiwagen. Das Fahrzeug besitzt einen verschlossenen Rückfahrstand. Die Aktivierung reduziert die Fahrgeschwindigkeit auf maximal 30 km/h. Fahr- und Bremsfunktionen, Licht und Türfreigabe machen Rangierfahrten unkompliziert. Der Rückfahrstand ist mit einem Scheibenwischer ausgestattet. Der Beiwagen ist für den Betrieb mit dem NGT8D ausgelegt. Die Fahrzeuge sind mit einer mechanischen Kupplung der Firma SCHAKU ausgerüstet. Für die elektrische Kupplung ist eine Kabelkupplung mit einer 700 V Steckverbindung und einer 24 V Steckverbindung installiert. Der Kupplungszustand wird mit einer Sicherheits-Schleife über die Kupplungskontakte überwacht. Damit wird der Zustand „Fahrzeug gekuppelt“ und das Abreißen zweier gekuppelter Fahrzeuge erkannt.

Die 2-achsigen Drehgestelle sind mit je zwei Scheiben- und Schienenbremsen ausgerüstet. Die drei Außenschwenktüren sind elektrisch gesteuert und überwacht. Bei geschlossenen Türen entsteht eine glatte Außenfläche, die das Eindringen von Wasser zuverlässig verhindert.

Baujahr: 1988 – 1990

Modernisierung: 1995 durch Siemens Mittenwald, 2011/12 Umbau MVB

Hersteller: CKD Prag

Länge: 14.500 mm

Breite: 2.200 mm

Höhe: 3.110 mm

Gewicht: 14.300 kg

Spurweite: 1.435 mm

Fußbodenhöhe über Niederflurbereich: 350 mm

Einstiegshöhe: 300 mm

Sitzplätze: 29

Stehplätze: 60

Betriebsnummer: 2201 – 2211

Sonstiges: Elektrohydraulische Bremsanlage als Kombination von Federspeicher- und Betriebsbremse + elektromagnetische Schienenbremse.